



<http://cgt.flins.free.fr/>
cgt-
renault.flins@wanadoo.f

Maintien de tous les emplois

La presse, les « politiques » et les patrons de Renault gesticulent autour de la fabrication ou pas à Flins de la future Clio 4.

Quoi que l'on produise sur le site de Flins, pour nous le centre du problème c'est : **le maintien de tous nos emplois.**

Depuis des années, les effectifs de Renault ne cessent de diminuer. Cette année même, Renault a supprimé 6.000 emplois... sans compter ceux des travailleurs intérimaires et de la sous-traitance.

C'est pour cette raison que les questions de la CGT en C.E et en D.P portent sur ce sujet précis.

- **Combien pour produire la future voiture électrique ?**
- **Combien y aura-t-il de travailleurs pour produire les batteries ?**

Sur ces questions, à chaque fois, la direction botte en touche. Aucune réponse précise ni oralement et encore moins par écrit. La direction sait que le problème se situe là. Nous ne voulons pas seulement savoir quel véhicule nous produirons, mais surtout avec combien de personnel.

A la CGT, nous sommes déterminés aux côtés des travailleurs à défendre bec et ongles nos emplois ; et ce tout de suite, à commencer par les 43 camarades de VISTEON du bâtiment M dont nous sommes malheureusement les seuls à parler et à soutenir la lutte.

Le groupe Renault produit toujours plus de véhicules dans le monde... Mais avec toujours moins de personnel et ce quel que soit l'usine ou le pays.

- **Maintien de tous les emplois dans le groupe**
- **Des engagements écrits pour chaque site concernant le nombre de salariés dans l'avenir.**

Nous voulons que Renault s'engage par écrit sur le maintien des effectifs à Flins... comme dans tous les sites du groupe.

Ras le bol des suppressions d'emplois.

Il faudra lutter pour obtenir le maintien de tous les emplois, sans tenir compte des paroles échangées entre les politiciens et le patronat qui ne sont faites que pour tromper ceux et celles qui y croient.

Intempéries :

Un CTC au lieu d'un CTI : Un recul qui reste insuffisant.

La semaine dernière, des cars n'ont pu assurer leur service à cause de la neige ; d'autres travailleurs n'ont pas pu prendre leur véhicule. La direction dans un premier temps a voulu nous prendre un CTI mais devant le mécontentement, remonté par la CGT, qui s'est exprimé, elle a décidé de nous prendre un CTC.

Pour la CGT, la direction doit prendre à sa charge le paiement de ces journées y compris pour les intérimaires et sans toucher à nos compteurs.

La CGT est intervenue pour que le coût de ces transports soit retiré. La direction s'est engagée à retirer le prix du transport de cette journée pour le personnel Renault comme pour le personnel intérimaire.

Nous conseillons quand même aux travailleurs de vérifier leur feuille de paie.

Sanctionné injustement : la Direction condamnée.

Pierre ARMIPERTIS a été sanctionné pour avoir exigé de ses supérieurs qu'on lui remette l'original de son entretien individuel. Un banal accrochage et à cause de cela, il a été convoqué pour « un éventuel licenciement »

La direction a finalement annulé la procédure mais Monsieur José VEIGA, responsable du personnel, a relancé une procédure et l'a sanctionné d'une mutation disciplinaire des Presses vers la Tôlerie.

Pierre a décidé de ne pas se laisser faire et de se battre.

La CGT l'a bien sûr soutenu et nous avons gagné devant le tribunal des Prud'hommes. La direction est condamnée à annuler la sanction et le remettre à son poste de travail aux Presses.

Notre camarade a été chaleureusement accueilli par ses collègues à son ancien poste de conducteur de ligne.

Cela prouve que lorsque l'on se bat, on peut gagner. Par contre, si on ne fait rien on est sûr de perdre.

Elections à Sandouville

Les élections professionnelles vont avoir lieu à Sandouville **le mardi 19 janvier**. C'est pour les quatre années à venir.

Nous rappelons aux salariés de Sandouville travaillant sur le site de Flins qu'ils ont jusqu'au vendredi 15 janvier pour envoyer leur vote par courrier.

Votez pour la CGT, pour le maintien des emplois et contre la flexibilité à la « sauce patronale »

2010 : Syndiquez-vous !

Aujourd'hui plus que jamais, nous avons besoin de nous opposer collectivement aux attaques du patronat.

La CGT s'oppose constamment et avec force aux mauvais coups. Et pour mieux résister, la CGT a besoin de tous les travailleur(e)s.

Les délégués CGT vont vous solliciter pour prendre votre carte 2010.

**Alors, rendez la CGT plus forte face à la direction.
Syndiquez-vous CGT**